

ABBONAMENTO al Piccolo e al Piccolo della sera per trimestre: Trieste franco a domicilio due volte al giorno cor. 720, Monarchia a. u. con una spedizione quotidiana cor. 9, con 2 spedizioni cor. 11. Pagamenti anticipati. Per i Paesi dell'Unione postale (chi 12.50 oro; però è più conveniente prendere l'abbonamento all'Ufficio postale della propria città. Esempio del giorno centesimi 4, arretrati centesimi 6.

IL PICCOLO

LE INSEZIONI si consegnano a righe da 7 punti, larghe 64 millimetri, alte m.m. 2¹/₂. Prezzo per ogni spazio di riga: avvisi di commercio e industriali cont. 32 - comunicati, avvisi teatrali e finanziari, avvisi mortuari, necrologie, ringraziamenti, ecc. cor. 1 - in cronaca, nella rubrica informazioni del pubblico (riservata l'adesione redazionale), fino a 5 righe cor. 40, ogni spazio di riga in più cor. 4. - Pagamenti anticipati.

Anno XXIII

Ufficio: Direzione e Amministrazione: Piazza Carlo Goldoni N. 1. Redazione e Tipografia: via Silvio Pellico N. 4 (palazzina del "Piccolo").

Trieste, Mercoledì 13 Luglio 1904

Telefoni: Amministrazione: N. 500, Redazione: N. 227. Interurbano N. 455, Salone d'informazioni N. 601.

N. 8217

L'AVANZATA GIAPPONESE CONTRO PORTO ARTURO e in Manciuria.

Kuropatkin a mal partito. - Combattimenti intorno a Porto Arturo.

Nonostante il pessimo stato delle strade la duplice avanzata giapponese, Okta a sud sulla linea Kailin-Tachiao e Kuroki a nord contro Liaojiang puntando contro Mukden, continua, a quanto pare, con successo. I russi non oppongono che debolissima resistenza. A quel che giudica il corrispondente di guerra del "Times", l'insuccesso del movimento russo che si appesceva nella lontananza dei rapporti dei generali durante questi ultimi giorni, mostrerebbe chiaramente che Kuropatkin, non avendo a sua disposizione forze sufficienti per prendere efficacemente e con speranza di successo l'offensiva, è costretto a cedere sopra ogni punto della fronte del suo esercito.

Anche le pioviggie, parrebbe costituire una preoccupazione soltanto per i russi; i giapponesi invece non se ne impensieriscono. Infatti, al momento stesso in cui le cataratte del cielo dovrebbero impedire tutte le operazioni, il generalissimo Oyama si reca sul teatro della guerra, e non certamente per veder cadere la pioggia.

La stagione delle piogge ha portato seco molti inconvenienti per gli eserciti belligeranti; fra i russi la percentuale dei malati è notevolmente cresciuta; a Pengwang la dissenteria ed anche, si dice, il colera, mieterebbero molte vittime. Gli squilibri di temperatura in Manciuria durante questa stagione sono improvvisi ed enormi. Domenica, ad esempio, fu una giornata soffocante. Un telegramma dal campo di Kuroki informa che quel giorno l'esercito era accampato su terreni sabbiosi, sprovvisti di alberi. Quantunque i soldati fossero protetti dai covoni di grano e da pericoli improvvisi, il giorno dopo furono colti da una pioggia diluviale e glaciale, che durò ventiquattro ore. Essi si giavano tremanti dal freddo nelle capanne costruite lungo il fiume, e sotto le povere tende. La marea magra di acqua esposta alla pioggia; tuttavia l'esercito, bagnato fino alle ossa, avanza continuamente da denso fango, né il sole, né la pioggia moderano l'ardore dei soldati, i quali si assicurano della vittoria, e si accingono vivamente di raggiungere il nemico.

Anche intorno a Porto Arturo i nipponici (generale Nogi con altri contingenti staccati dall'esercito di Okta) pare vogliano rompere gli indugi. Marciano infatti su due colonne contro la città, e il grosso distaccamento non più che 10.000 uomini, si attende una grande battaglia presso la forte di Miao-sui della linea orientale di fortificazione, conquistata teste, con grandi perdite, dai giapponesi.

Ecco i telegrammi:

IN MANCIURIA.

Le condizioni sanitarie nell'esercito russo.

PETROBURGO 12 (B). Un telegramma giunto al "Messaggero del Governo" da Tachiao da queste informazioni sulle condizioni di salute dell'esercito russo: Sino al 26 giugno il numero degli ufficiali malati negli ospedali ascendeva a 7.186 p. c., quello dei soldati a 3.943 p. c. Compresi gli ufficiali e soldati feriti, al 10.24 p. c., rispettivamente al 6.51 p. c. Al 9 luglio, dopo il principio della stagione delle piogge, la percentuale degli ufficiali e soldati malati negli ospedali ammontava a 8.844 p. c., rispettivamente al 4.646 p. c. La percentuale dei colpiti da malattie d'infezione ascendeva al 2.19 p. c. e 8.52 p. c., di dissenteria al 1.99 p. c. Le cifre sono calcolate sull'effettivo.

Informazione del gen. Oku.

LONDRA 12 (N). Il generale Oku telegrafa sugli avvenimenti del 7 luglio che i giapponesi hanno raggiunto Tatsugao e Tokukai. Il nemico fu sconfitto. La fanteria, la cavalleria e l'artiglieria russa si ritirarono verso nord ed opposero scarsa resistenza. Gli indigeni narrano che i russi hanno 20.000 uomini presso Kaiping e 2000 uomini con cannoni sopra un colle presso Seital. A Tachiao giungono sempre nuovi rinforzi russi.

Le perdite dei giapponesi del 5 luglio furono due ufficiali e quattro soldati morti e 16 soldati feriti.

I russi in ritirata.

NIU-CUANG 12 (B). Cinesi giunti per terra informano che i russi si ritirano appertutto dinanzi ai giapponesi, si fionda l'aspetto che l'imminente arrivo, di cui i cinesi sono preparativi per la difesa di facciata. Nonostante la gravità della situazione, qui il traffico è vivo. Nel porto vi sono molte navi.

A PORTO ARTURO.

L'investimento dal lato di terra.

LONDRA 12 (N). A quanto comunica il corrispondente del "Times" da Tokio i giapponesi muovono in due colonne su Porto Arturo, una da Dahy e l'altra sulla strada centrale di Kiroki. La prima appoggiata dalle forze navali avrebbe preso il 4 luglio il forte di Miao-sui mettendovi in batteria otto cannoni coi quali i giapponesi possono bombardare efficacemente le opere di fortificazione ad est della città. I giapponesi però ebbero gravi perdite. L'altra colonna si concentra verso Chenshing punto assai importante a 6 chilometri a nord di Porto Arturo. Qui si attendono ostinati combattimenti.

Un rapporto di Togo.

TOKIO 12 (Reuter). L'ammiraglio Togo informa: Lunedì a mezzanotte alcune torpediniere giapponesi si avvicinarono all'entrata di Porto Arturo e lanciarono delle torpedine contro una nave vedetta del tipo "Diana". Non si sa quale esito abbia avuto l'attacco. Le torpediniere non soffrirono danni.

Uno scacco giapponese?

PIETROBURGO 12 (N). Il corrispondente particolare dell'agenzia telegrafica da Mukden telegrafa in data odierna: Se-

Il presidente dei ministri rispose al Vaticano richiamandosi al Concordato e vietando ai vescovi di lasciare le loro diocesi.

I prelati che avevano ricevuto dalla Curia l'ordine di dare le dimissioni sono i vescovi repubblicani di Laval e Digione, tre illustri arcivescovi e infine due vescovi, che non avevano voluto piegare sotto il giogo della congregazione e opporsi alle leggi dello Stato.

PARIGI 12 (N). I principi della chiesa minacciati dal Vaticano sono gli arcivescovi di Rouen, Albi, Avignone, Algeri ed i vescovi di Tarentaise, Mendre, Digione e Laval. Si conferma che il Governo ha protestato presso la curia per il suo procedere contrario al Concordato.

Le idee d'un giornale clericale ungherese.

BUDAPEST 12 (N). Il giornale "Alkotmány", che sta in rapporti coi circoli vaticaneschi, constata oggi che nella stessa misura in cui i rapporti tra la Francia e la Santa Sede vanno peggiorando vanno invece migliorando le relazioni tra il Vaticano e il Quirinale. Evidentemente si sta preparando il distacco della Francia dalla chiesa, ciò che affretterebbe la riconciliazione dell'Italia col papa: questo spiega anche perché si parli sempre più di rado dell'amicizia italo-francese, nonostante la recente visita di Loubet a Roma.

Sul campo delle manovre si tenne quindi una rivista, dopo della quale lo czar augurò un buon viaggio ai soldati e li benedisse colle immagini sacre, invitando per essi un felice ritorno in patria. Dopo aver visitato la cattedrale lo czar lasciò la città.

Il telegramma di Guglielmo II.

Piova acqua o piovano disastri, i giapponesi avanzano.

Il telegramma dell'imperatore Guglielmo al reggimento russo di Viborg di cui egli è titolare e che parte per la guerra ha suscitato nella stampa russa speranze che la "Zeit" chiama stravaganti. Si vede già la flotta tedesca comparire nel Mar Giallo per trarre d'impiccio gli assediati di Porto Arturo. «Ma fortunatamente tra lo stile impulsivo dei discorsi e dei telegrammi dell'imperatore Guglielmo e lo stile riflessivo della politica tedesca vi è una potente diversità di temperamenti. Guglielmo ha molte volte telegrafato in stile pangermanista, ma non ha ancora mai agito con siffatte tendenze». La "Zeit" conclude: I Giapponesi marciarono innanzi, piova acqua o piovano disastri. Da Berlino non può né venir salvato l'esercito russo incalzato né venir guarito l'organismo malato dello Stato russo.

A Berlino il telegramma dell'imperatore si considera - così notizie telegrafiche - come un atto di cortesia militare, e non vi si attribuisce importanza politica. Il "Lokalanzeiger" ricorda che, alla parata di primavera a Potsdam, l'imperatore espresse pubblicamente la sua ammirazione per la prodezza dell'esercito giapponese.

Un processo in Prussia per: offesa allo czar.

KOENIGSBERG (Prussia) 12 (N). Dinanzi alla prima Corte criminale di questo tribunale provinciale è cominciato oggi il processo per altro tradimento e associazione segreta. A carico degli accusati si pone il fatto che essi, diffondendo stampati rivoluzionari russi e lituani, si sono resi colpevoli di offesa contro lo czar. Inoltre sarebbero stati affiliati a società segrete.

Numeroso pubblico assiste al dibattito.

De Witte e Billow.

NORDENEY 12 (N). Il presidente del comitato dei ministri russi, de Witte, è giunto qui a mezzogiorno. Subito dopo il suo arrivo, visitò il conte Bulow.

Al loco fu servito un pranzo nella stanza del principe, nel Circolo di conversazione.

La discussione dell'aumento della lista civile alla Camera ungherese.

BUDAPEST 12 (N). La Camera continua la discussione del disegno di legge concernente l'aumento della lista civile. S'è a l'ora si dice contrario all'aumento perché la situazione economica del paese è triste e non permette di accrescere le spese improduttive.

Hock si associa all'ordine del giorno del conte Apponyi, secondo cui la Camera dovrebbe trasmettere un indirizzo al re, per dimostrargli la povertà del paese. Se la Camera non voterà a favore di questo ordine del giorno, l'oratore dichiara che non accetterà nemmeno la presente lista civile.

Babó dice di respingere il disegno di legge e di aderire all'ordine del giorno del deputato Rakosi.

La discussione è quindi rinviata a domani.

UN ALTRO GRAVE CONFLITTO tra la Francia e la Santa Sede.

Una violazione del concordato.

PARIGI 12 (B). Il "Matin" scrive: «Il Vaticano, otto giorni dopo il richiamo dell'ambasciatore francese Nisard presso la Santa Sede, aveva ordinato a parecchi vescovi francesi di presentare le dimissioni. I vescovi ne informarono il presidente dei ministri e il ministro del culto, i quali risposero che il nunzio apostolico a Parigi non aveva mosso lagnanze contro di loro e che, quali impiegati della repubblica francese, essi non avevano il diritto di disporre dei loro posti.

Il presidente dei ministri rammentò poi al Vaticano, in una energica nota, come i vescovi, nominati d'accordo fra Stato e Chiesa, non potevano essere deposti se non di comune accordo. Senza tener conto di questa nota, il cardinale segretario di Stato ingiunse ai suddetti vescovi di recarsi a Roma entro 10 giorni e di dare le loro dimissioni, altrimenti sarebbero stati spogliati di tutte le loro attribuzioni episcopali.

IL SECONDO ATTENTATO contro il treno convenzionale Salonico-Costantinopoli.

Una locomotiva e sette vagoni distrutti.

VIENNA 12 (N). Circa il nuovo attentato contro il treno convenzionale Salonico-Costantinopoli la "N. F. Presse", in seguito ad informazioni attinte presso il segretario generale Goldberg, comunica che all'amministrazione delle ferrovie orientali è pervenuta dalla direzione in Costantinopoli un telegramma in cui si conferma che iersera fu commesso un attentato alla dinamite sul treno misto da Salonico per la linea di congiunzione e precisamente al chil. 395 fra le stazioni di Bodama e Kirka-Koje. La macchina e sette vagoni furono distrutti. Un ferito rimase ferito. L'esercizio è sospeso fino ad ulteriori disposizioni.

COSTANTINOPOLI 12 (N). Intorno all'attentato ferroviario commesso a Bodama vicino a Dedeagatsch si hanno questi particolari: Il ponte fatto saltare era lungo due metri. Si avvisò una severa inchiesta.

Un combattimento cogli attentatori.

SALONICO 12 (N). I custodi militari delle ferrovie orientali sorpresero oggi al chil. 48 degli insorti bulgari che preparavano un attentato contro il treno convenzionale europeo. S'impugnò un accanito combattimento. I bulgari fuggirono abbandonando una grossa bomba, cento metri di miccia e dieci chilogrammi di dinamite.

La questione dei Certosini alla Camera francese.

La relazione della Commissione d'inchiesta.

Il presidente della commissione.

Flandin cerca di giustificare le proposte della commissione ed è continuamente interrotto dalla Sinistra, particolarmente dal socialista Meslier, che gli lancia contro i più fieri sarcasmi.

Il presidente ammonisce ripetutamente Meslier, ma invano; egli non cessa di gridare. Brisson lo sconsiglia ad essere tranquillo e paziente. Meslier continua ad interrompere; allora il presidente lo richiama all'ordine con l'iscrizione nel protocollo (applausi al Centro ed alla Destra).

Flandin: Per la commissione esisteva un solo quesito: Investigare sull'accusa elevata dal presidente dei ministri che si fosse tentato di corromperlo. Ora questa accusa risultò insussistente (gran rumore alla sinistra. Grida alla destra: Perché Combes non ha richiamato Lagrave dal suo posto di commissario all'esposizione di San Luigi se era uno stromento dei corruttori?).

Flandin continua a parlare interrotto accusa risultò insussistente (grandi rumori dalla Sinistra, che gli grida in viso: Pichat! Pichat!).

Un clerofale.

Denys Cochin caldeggiava la proposta della commissione: Ritengo necessario, dice, di fare una breve dichiarazione dinanzi alla Camera perché prevedo che domani i giornali lanceranno dei sospetti e delle calunnie contro il mio partito, che è il partito clericale. Lo ripeto. Besson non appartiene al mio partito (grida alla sinistra: Pichat! Pichat!) Perché si è nominata una commissione d'inchiesta? Perché il signor Combes ha narrato con voce tremante di essere stato fatto segno ad un tentativo di corruzione (grida a sinistra: Pichat! Pichat!) Si accusò il priore dei Certosini, perché non ha parlato.

Si doveva piuttosto rimproverargli di aver parlato troppo. Cochin dice che non ritiene provato che il priore dei Certosini abbia fatto un tentativo di corruzione, e neppure ritiene provato che da qualche altra parte si sia tentato di corrompere il presidente dei ministri. Denys Cochin si fa beffe del presidente dei ministri dicendo che Combes vuole posare da Teomisto, ma l'Antarosse che avrebbe tentato di corromperlo non è che una fantasia di Combes.

Una sorpresa.

Il ministro Faber procura alla Camera una sorpresa, giacché dichiara di votare per l'ordine del giorno favorevole a Combes e contro le proposte della commissione. Quale membro della commissione riassume le discussioni e conclude dicendo che Besson non ha avuto il coraggio di sostenere le sue calunnie e fornire le prove di quanto aveva detto.

Berthoulet: Ma voi nella commissione avete votato per le nostre proposte.

Faber: Ed ora voto per Combes.

Lo spirito e le furie d'un vecchio maitoide.

Si avanzava lentamente verso la tribuna di vecchio Baudry d'Asson. Egli grida, urla e gesticola come un forsennato. La destra lo saluta con vivi applausi. Quando è salito sulla tribuna si nota che sotto alla giubba nasconde qualche cosa. Non si sa cosa sia, ma si sospetta che il vecchio maitoide voglia farne una delle sue.

Il presidente dei ministri abbandona l'aula. Allora Baudry ha terminato si dirige verso il posto di Combes e tira fuori una corona d'alloro che depone fra l'aula della Destra al posto del presidente dei ministri. Il ministro del commercio riassume la corona e Baudry d'Asson ritorna a ricollocarla. Combes che ritorna nell'aula, è salutato da grida ironiche e da risate sarcastiche della Destra e del Centro. Egli prende la corona, la stritola e la getta nell'aula dove Miremont la raccoglie e la getta agli uscieri. Baudry d'Asson corre di nuovo verso il posto del presidente dei ministri, urla come un ossesso e dà in mille smanie. Dai pugni agli uscieri cui cerca di strappare la corona, ma poi è ridotto all'impotenza.

La votazione.

Parlano ancora alcuni oratori. Il presidente dei ministri non fa alcuna dichiarazione. Si passa quindi alla votazione che dà al Governo una maggioranza di 180 voti, giacché l'ordine del giorno dei partiti repubblicani è approvato con voti 334 contro 154.

2398 scuole congregazionali sopresse in Francia.

PARIGI 12 (B). In seguito al decreto pubblicato nel giornale ufficiale, subito dopo la fine dell'anno scolastico verranno chiuse in Francia 2398 scuole congregazionali. Fra queste vi sono 751 scuole dei fratelli della dottrina cristiana, 1054 di frati e 593 istituti diretti da monache. Per attuare completamente la legge sulla soppressione dell'insegnamento congregazionale nel termine fissato di 10 anni, dovranno essere chiuse ancora 662 scuole dirette da frati e 500 da monache.

Il tradimento del cap. Eroclesi.

Il cap. Eroclesi in carcere.

ROMA 12 (N). La "Patria" ha da Messina questi particolari sul contegno del capitano Eroclesi in carcere: Appena condotto nella sua cella che porta il numero 4, l'Eroclesi si appoggiò muto e disfatto ad una parete poi bevette un'enorme quantità d'acqua e sedette rimanendo in quella posizione quattro ore continue. Quando passò la seconda ronda gli fu ingiunto di coricarsi e allora egli si sdraiò agitatissimo. Il giorno dopo rifiutò di mangiare e di prendere aria nel cortile della prigione. Dopo l'interrogatorio del 7 luglio si mostrava assai avvilito. Avendolo una guardia udito esclamare: Meglio morire! fu aumentata la vigilanza attorno di lui.

Altri interrogatori.

ROMA 12 (N). La "Patria" ha da Messina che nell'interrogatorio d'oggi il giudice istruttore cercò di scuotere l'Eroclesi prendendolo dal lato morale del patriottismo e rammentandogli i suoi doveri come militare. L'impulso, scosso, avvilito e disfatto, fece alcune confessioni, poi si trincerò nuovamente nella sua riserva.

Il corrispondente da Messina della "Tribuna" dice di essere in grado di affermare che, stretti da abili domande e messi a confronto con documenti schiacciati, tanto la Guglielmina quanto il capitano hanno dovuto ogni tanto lasciare il sistema di assolute denegazioni e talvolta ammettere alcune accuse, poi quasi pentiti hanno smentito se stessi rimanendo perplessi. Da un detenuto seppe che l'Eroclesi è cupo e che ciò preoccupa il personale delle carceri il quale teme che il capitano mediti qualche grave passo.

La "Tribuna" dice che il giudice istruttore ha interrogato le cameriere dell'Hotel Trinacria dove alloggiò il Vallère ma queste negano di avere ritrovato fotografie o altro che provi la colpevolezza del fuggitivo.

Secondo il "Giornale d'Italia" la moglie dell'Eroclesi nell'interrogatorio di ieri avrebbe compromesso un ufficiale superiore. La notizia però - dice lo stesso giornale - merita conferma.

L'ex-capitano Mancinelli contrabbandiere di lardo!

ROMA 12 (N). Il "Giornale d'Italia" ha da Prato: Non si ha alcuna traccia del capitano Mancinelli; si ritiene che possa essersi rifugiato in qualche stazione climatica delle vicinanze. Lo stesso giornale ha da Pesaro: Si dubita che la lista dei complici dell'Eroclesi si limiti ai Mancinelli e all'incognito C. B., il contabile cui accennò il commissario Monachesi. Si apprende che l'Eroclesi fu nel 1900 all'Esposizione di Parigi donde tornò mostrando una grande quantità di oro francese, che disse essere il prodotto di una vincita. Il giornale ha avuto da un ufficiale dell'esercito ex-collega ed amico del cap. Mancinelli la narrazione di qualche aneddoto intorno alla vita privata di questo. Quando era di guarnigione ad Asti il Mancinelli contrasse amicizia con una maestra e per lei si coprì di debiti e dovette anche battersi in duello con un ufficiale commissario; poi si recò in Africa ove prese parte alla battaglia di Adua. Ritornato in Italia prese con sé la maestra e quando fu sospeso dall'impiego si recò con lei a Napoli dandosi a nuove occupazioni per far denaro. Infatti in quell'epoca si lesse sui giornali che traslando una barriera daziaria in divisa sopra una vettura venne dopo lunghi sospetti sorpreso in flagrante contrabbando di lardo. Il fatto venne poi messo in tacere non si sa se per mancanza di prove o per altro. Il Mancinelli si scusò col dire che non sapeva che cosa vi fosse nel cassetto della carrozza da lui noleggiata. L'ex-collega del Mancinelli disse anche al redattore del "Giornale d'Italia" che Mancinelli era pieno di debiti verso i suoi colleghi che aveva saputo conquistare colla sua non comune intelligenza e raffinata astuzia.

Male suada fames.

ROMA 12 (N). Il "Giornale d'Italia" ha da Napoli che qualche tempo fa un tenente del 10 bersaglieri incontrò il Mancinelli in uno stato così compassionevole che non poté fare a meno di dargli 25 lire perché si sfamasse per qualche giorno. Il Mancinelli allora gli raccontò che qualche giorno prima gli si era presentato un individuo con carte e commendatizie dello Stato maggiore francese che lo incaricava dell'acquisto di carte riflettenti la mobilitazione del nostro esercito e i piani segreti di armamenti o fortificazioni. «Io - proseguì il Mancinelli - rifiutai ma ti assicuro che lo feci con grande sforzo perché in quel momento la mia povera era terribile».

Il "Giornale d'Italia" narra il seguente episodio che avrebbe determinato la revoca dall'impiego del capitano Mancinelli. Egli si presentò un giorno alla donna addetta al servizio del bettolino di reggimento pregandola insistentemente di dargli del denaro a prestito. La donna si tolse gli orecchini consegnandoli al capitano perché li impegnasse; egli invece li vendette e non restituì mai il denaro alla donna che ricorse al colonnello. Di qui il provvedimento della destituzione.

Secondo il "Giornale d'Italia", il mandato di cattura contro l'ex capitano Mancinelli non fu potuto eseguire né a Prato né altrove.

Un attentato contro i reali d'Inghilterra?

LONDRA 12 (N). La polizia criminale di Londra sta occupandosi d'un fatto misterioso avvenuto in vicinanza del castello reale di Windsor. Domenica mentre il re e la regina accompagnati dal presidente dei ministri facevano a tarda ora di sera un'escursione in automobile, si trovò che attraverso una strada per la quale l'automobile doveva passare era stato teso un grosso filo di ferro. Fortunatamente poco prima era passato per quella strada un altro automobile che aveva spezzato il filo: se ciò non fosse avvenuto poteva toccare all'automobile reale un incidente di gravissime conseguenze. Si sospetta che due individui abbiano teso il filo coll'intenzione di far ribaltare la vettura reale. La polizia mantiene in proposito il più rigoroso riserbo.

Il movimento macedone si ridesta.

VIENNA 12 (B). Si telegrafa da Sofia: Notizie pervenute dalla Macedonia a questi circoli macedoni, dicono che quei quadri di bande pianeggiano fra la popolazione un'agitazione vivissima, accompagnata da successo. Si prevede già per le prossime settimane lo scoppio di disordini su vasta scala.

Raisuli, il vero padrone nel Marocco.

TANGERI 12 (Reuter). Il governo marocchino aveva incominciato la costruzione d'una nuova Dogana presso la batteria dominante del porto, quando giunsero notizie delle tribù abitanti nelle vicinanze, e a quanto si dice anche di quella di Raisuli, secondo le quali quelle tribù assalterebbero Tangeri se si continuasse la costruzione; perciò i lavori furono sospesi. Secondo notizie dall'interno la tribù di Raisuli intraprese una scorreria nel territorio d'un'altra tribù; dopo un combattimento accanito di due giorni Raisuli rimase vincitore, e catturò una grande quantità di bestiame.

GLI CZECHI NELLA CARRIERA GIUDIZIARIA.

Un'ordinanza ministeriale.

PRAGA 12 (N). Le "Narodni Listy" recano che il presidente dei ministri, quale dirigente il ministero della giustizia, ha emanato un'ordinanza a tutte le autorità giudiziarie in cui rammenta loro che i candidati czechi a posti giudiziari devono corrispondere realmente alla condizione della perfetta conoscenza della lingua tedesca. Tale decreto fu emanato, perché erano stati proposti dei candidati che non corrispondevano a questa condizione.

Uno sciopero di 50 mila scaricatori a Chicago.

CHICAGO 12 (N). Oggi 50.000 operai addetti allo scalo delle merci hanno proclamato lo sciopero in tutto il paese, per ottenere l'adozione di una nuova tariffa di mercedi. La vecchia era scaduta il 28 maggio.

I FORNAI DI ROMA.

ROMA 12 (N). Gli scioperanti panettieri in un comizio odierno deliberarono di riprendere il lavoro in quei forni che sono disposti a concessioni a patto che si ritirino i fornai militari.

Il bey di Tunisi a Parigi.

PARIGI 12 (N). Il bey di Tunisi è arrivato qui stamani coi suoi due figli, e fu ricevuto cogli onori militari. Il generale Du-Bois lo salutò a nome del presidente Loubet.

Ferdinando di Bulgaria.

MARIENBAD 12 (N). Il principe Ferdinando di Bulgaria è giunto qui oggi.

Elezioni distrettuali supplementari.

PRAGA 12 (B). Nell'elezione supplementare di un deputato alla dieta per il distretto elettorale dei comuni rurali Schean-Welwam-Sibochowicz fu eletto il dott. Ermanno Janowski (candidato indipendente).

I trattati di commercio.

La ratifica del trattato italo-svizzero in settimana.

BERNA 12 (Ag. svizzera). La notizia ufficiale da Roma secondo cui il trattato di commercio tra l'Italia e la Svizzera sarebbe già concluso e probabilmente sottoscritto oggi stesso, è prematura. Il Consiglio federale non è ancora in caso di potere incaricare i suoi plenipotenziari di firmare il trattato; comunque v'è un accordo circa le poste del nuovo trattato. Frattanto vi sono da regolare ancora alcune questioni speciali riferentisi alla applicazione del trattato. Dala la buona volontà di ambedue le parti si deve ritenere che anche su questo punto si verrà a un'intesa e che il trattato potrà essere sottoscritto già entro questa settimana.

ROMA 12 (N).

Il trattato di commercio con la Svizzera è stato concluso. Furono date le disposizioni per la firma e non è improbabile che sia firmato oggi stesso.

Un intero comune distrutto dal fuoco.

EGER (Ungheria) 12 (N). Un incendio distrusse tutto il comune di Bodony composto di 291 case.

Un'avventura automobilistica del conte di Torino.

MONTECATINI 12 (N). Il conte di Torino tornando a Montecatini in automobile, investì presso Montale leggermente la carrozza di tal Baldassarre Ciani; questi si diede a rincorrere l'automobile lanciando imprecazioni e minacce. L'automobile si fermò e l'aiutante di campo del conte di Torino estrasse la rivoltella. Il Ciani esigeva il risarcimento dei danni alla carrozza. Sopraggiunti i carabinieri, questi arrestarono il vetturino ma il principe ottenne che fosse senz'altro liberato e gli diede 10 lire aggiungendo che gli avrebbe data una somma maggiore se si fosse comportato più educatamente. Il vetturino, conosciuto il conte di Torino, si scusò vivamente di esser trascorso nel sostenere le sue ragioni.

CORRIERE TECNICO.

NUOVI ACCUMULATORI EDISON. — Il più grande vapore che naviga sui laghi. — Purificazione dell'acqua mediante raggi solari.

Ed è da molto tempo che la stampa si occupa di un perfezionamento che Edison doveva portare agli accumulatori elettrici; oggi, dopo sette anni di assidui studi, del grande elettricista, giungono alla pubblicità le prime notizie in proposito. Tutti riconoscono la grande utilità che offrono gli accumulatori, però è preclusa loro la via ad un'ulteriore diffusione, da una serie di gravi difetti che presentano. Così il peso rilevante, poiché come noto la maggior parte sono costruiti a base di lamine di piombo, poi la piccola capacità della carica elettrica ed il facile deterioramento a cui sono soggetti.

Ma sembra che Edison sia riuscito ad eliminare questi svantaggi in modo che adesso l'accumulatore potrà farsi strada in moltissime applicazioni. Non si sarà più legati alle pericolose condutture aeree, né a quelle sotterranee, tanto costose, per fornire l'energia elettrica alle vetture motrici, ma essa sarà data da semplici cassette, che una volta esaurita la loro energia verranno caricate di nuovo riacquistando la loro potenza. Ma questo non è il solo vantaggio poiché anche le vetture automobilistiche avendo a disposizione un'energia in loro stesse e che non presenterà tanti pericoli e svantaggi come i motori a petrolio oggi in uso, faranno sentire i loro benefici col percorrere le strade in tutte le direzioni senza bisogno di binari né di condutture alimentatrici. In mare, le lance elettriche risorgeranno a nuova vita e molti rami dell'economia domestica risentiranno pure un grande vantaggio da questa invenzione.

Questi accumulatori sono costruiti quasi interamente in acciaio nichelato. Delle sottili lamine fornite di fori rettangolari, vengono disposte una vicina all'altra in modo che i singoli fori combacino. Queste lamine formano nel loro complesso un prisma con tanti buchi rettangolari. Le lamine però non si toccano ma c'è interposta una materia isolante. In questi fori vengono introdotte delle piccole cassette rettangolari pure formate da sottilissimi laminari e fornite di un'infinità di forellini. Le cassette contengono alternativamente l'una ossido di ferro, l'altra ossido di nichel, che rappresentano il materiale attivo, ossia quel materiale che intaccato dall'acido produce la corrente elettrica.

Questo complesso così unito, viene sottoposto ad una pressione grandissima in modo da formare quasi un tutto che, messo in un recipiente d'acciaio contenente il liquido e chiuso da un coperchio saldato, forma l'accumulatore. Un tale accumulatore non pesa che 6 chilogrammi, mentre quelli a piombo della stessa capacità elettrica, pesano circa 40 chilogrammi. Anche lo spazio occupato da questi accumulatori Edison, è molto minore di quello occupato dagli attuali.

Esperimenti fatti con una vettura automobilistica fornita di questi accumulatori, e alla persona successivamente 5000 miglia di strada, dimostrano che sebbene gli accumulatori fossero esposti ad un lavoro molto gravoso, pure resistettero molto bene, tanto che estratti dalla vettura dopo la corsa, non presentarono nessun guasto.

Fra breve questi nuovi accumulatori figureranno all'esposizione di Saint Louis. Si è già costituita una Società la «Edison Storage Battery Company» per porli in commercio.

Alcune settimane fa è stato consegnato ai suoi armatori un nuovo piroscafo destinato alla navigazione sui grandi laghi americani, che oltre ad essere il più grande vapore che navighi in acqua dolce, presenta diverse notevoli innovazioni.

Lo spazio carico ha le pareti inclinate dall'alto al basso in modo da formare una specie d'imbuto. Lo spazio che resta tra i fianchi del bastimento e le pareti dell'ambiente carico, è utilizzato per accogliere la zavorra d'acqua e contribuisce alla sicurezza del bastimento.

La forma ad imbuto delle stive ed il fatto che tutto lo spazio carico, sebbene lungo 125 metri, non è interrotto da parapetti, presentano grandi vantaggi per una sollecita scaricazione.

Un'altra particolarità di questo piroscafo è costituita dalle numerose boccaporte da carico. Se ne contano ben 83 di una lunghezza di 2,7 metri e di una larghezza di 10 metri disposte una vicino all'altra. Macchine speciali servono per chiudere ed aprire i coperchi delle boccaporte.

Il piroscafo che porta il nome del suo armatore «Augusto B. Wolvin» può portare 12500 tonnellate di carbone e 8000 tonnellate di zavorra d'acqua. Ha una lunghezza massima di 171 metri, una larghezza di 17 metri ed un'altezza in stiva di 9,75 metri mentre la macchina motrice a quadruplice espansione, può imprimergli una velocità oraria di 9-10 miglia. Le macchine e le caldaie sono poste all'estremità posteriore ove si trovano pure gli alloggiamenti per l'equipaggio e macchinisti, mentre a prora sono collocate le cabine del proprietario e gli ufficiali ed il ponte di comando.

Sebbene questo tipo di vapore da carico presenti dal lato tecnico diversi punti deboli, che non lo rendono atto a navigare nei mari, pure si deve riconoscere che la costruzione particolare delle stive e la disposizione delle numerose boccaporte, sono molto pratiche e rendono molto celeri le operazioni di carico e scarico.

Interessanti particolari sono stati pubblicati dalle autorità sanitarie di Boston, intorno ad esperimenti fatti su larga scala per purificare l'acqua inquinata, mediante la luce solare.

Come noto il bacillo virgola è caratteristico dell'inquinamento ed il numero d'individui di questa specie di bacilli è preso come misura del grado d'inquinamento dell'acqua. Il bacillo è spesso accompagnato dal bacillo del tifo come purtroppo spesso casi lo hanno dimostrato. E' strano che ambedue questi microrganismi, presentino una rimarchevole rassomiglianza nel resistere alle forze

che tendono a distruggerli. Così il calore, se anche non molto elevato, riesce ad eliminarli, ma ben più potente distruttore è la luce solare.

Con un esperimento fatto dietro una coltura virulenta di questi bacilli esposti ai raggi solari per circa mezza ora, si dimostrò che i bacilli venivano distrutti, quelli del tifo già dopo 10 o 15 minuti, i bacilli virgola richiedevano un maggior tempo d'esposizione alla luce. Ambedue le specie presentano ancora un fenomeno particolare, che cioè la grande maggioranza di questi batteri vengono distrutti in breve, mentre un esiguo numero di essi resiste con grande tenacia.

Ora le autorità di Boston proseguono con gli studi per poter utilizzare praticamente questa proprietà dei raggi solari, e se si riuscirà a sorpassare alcune difficoltà tecniche che si presentano per l'attuazione di questo sistema in grande, fra breve questo metodo di purificazione dell'acqua così a buon mercato, sostituirà tutti gli altri sistemi che sebbene della medesima efficacia, pure sono molto costosi.

CRONACA LOCALE

DOPO I FATTI D'INNSBRUCK

Ci telegrafa il nostro corrispondente romano, 12:

Il «Giornale d'Italia» di stasera esaminando i tristi fatti svoltisi ad Innsbruck, scrive: «A Vienna non si valutano, da quanto appare dalle cose, tutte le circostanze e le ripercussioni dei fatti di Innsbruck, e non si valutano, soprattutto, l'importanza e gli effetti d'un'altra ipotesi contraria: cioè che se si creassero condizioni tali agli italiani, per cui essi potessero essere soddisfatti nei loro desideri e nei loro diritti, le buone relazioni fra l'Italia e l'Austria muterebbero; perché al tener buone relazioni con l'Austria il sentimento pubblico dell'Italia non solo non si ribella, come una volta, ma vi aderisce senz'avversione. Il «Giornale d'Italia» rileva poi che un argomento sfruttato da quegli che sono avversari dell'alleanza del nostro paese con l'Austria è da coloro che sono nemici dell'Austria, è appunto il contegno del Governo di Vienna verso gli italiani che fanno parte dell'impero.

PER IL SERVIZIO DEL PRESTITO assunto per il traforo della Montezza.

Mentre superate tutte le fasi preparatorie il progetto del traforo della Montezza sta per aver ragione anche degli ultimi ostacoli opposti, dovevano giungere a maturazione gli studi sulle modalità della copertura degli interessi e delle quote di ammortamento relative al capitale d'impianto.

Nella seduta del Consiglio municipale del 7 aprile 1903, la Delegazione veniva incaricata di portare in Consiglio i suoi studi sulla copertura del servizio degli interessi, già abbozzati nella relazione della Commissione di finanza. Ed ora la Delegazione corrispose il suo dovere. Il Consiglio a tale incarico, concretando le modalità del servizio finanziario dell'opera progettata. All'uopo si dovrebbe provvedere in primo luogo col reddito netto dell'esercizio della nuova linea ferroviaria, quindi col reddito di una tassa comunale di 2 centesimi per ogni biglietto delle linee della Società Triestina Tramway, e qualora questi due cespiti non bastassero, con un aumento di 2 centesimi per metro cubo sul prezzo del gas illuminante.

I calcoli furono istituiti con riflesso ad un capitale d'impianto di 4.800.000 cor., cioè con riflesso alla somma totale che il Comune dovrebbe impiegare qualora volesse erigere l'intero impianto, per suo esclusivo conto e a tutte le sue spese. Com'è noto, per ora si tratta di costruire soltanto la linea comune dalla piazza Goidoni per la via della Fornace in galleria alla via della Madonna e la prima linea con percorso sulla strada dell'Istria, dalla Madonna sino al macello in valle di S. Vito, per S. Andrea, S. Saba al macello resta riservata ad altro termine. Così, ove il Comune trovasse opportuno di adottare — su di che vertono ancora gli studi — il sistema della cessione dell'esercizio della tramvia ad una società privata con partecipazione ai profitti, allora le spese d'impianto subirebbero, sia per il minore esborso da parte del Comune che per il corrispondente rimborso da parte della società assuntiva, una rilevante diminuzione, poiché sarebbe la società assuntiva la quale in tale caso si incarica

di costruire e di mantenere l'opera. Ma questa ipotesi, che pure è stata studiata, non è stata ancora decisa. Il Comune, che pure ha la possibilità di ottenere un utile netto di 957.624,75 cor. annui, non ha ancora deciso se vuole o no cedere l'esercizio della tramvia ad una società privata.

Tale minor utile (previsto dal resto l'anno scorso) va ascritto in prima linea al basso prezzo cui si dovette estinguere il coke che fu di corone 4,90 per tonnellata.

Questi i criteri che determinarono l'approvazione delle proposte riferite.

Il bilancio dell'Officina comunale del gas per il 1903.

Il Consiglio d'ammin. dell'Officina comunale del gas ha rimesso alla Delegazione municipale il bilancio dell'esercizio 1903.

Da questo bilancio risulta che la gestione dell'Officina nel 1903 si chiuse con un utile di corone 407.620,57 per la Sezione del gas illuminante e corone 23.614,19 per la Sezione dell'energia elettrica, assieme corone 431.234,76 alle quali vanno aggiunte corone 23.555,64 per pignone della fabbrica del gas e corone 5.000, — per pignone della centrale elettrica risultando per la medesima un utile complessivo di corone 459.780,40. L'utile conseguito nell'esercizio 1902 fu di corone 957.624,75. Si ebbe dunque quest'anno un minor reddito di corone 32.834,35.

Tale minor utile (previsto dal resto l'anno scorso) va ascritto in prima linea al basso prezzo cui si dovette estinguere il coke che fu di corone 4,90 per tonnellata.

Questi i criteri che determinarono l'approvazione delle proposte riferite.

Il bilancio dell'Officina comunale del gas per il 1903.

Il Consiglio d'ammin. dell'Officina comunale del gas ha rimesso alla Delegazione municipale il bilancio dell'esercizio 1903.

Da questo bilancio risulta che la gestione dell'Officina nel 1903 si chiuse con un utile di corone 407.620,57 per la Sezione del gas illuminante e corone 23.614,19 per la Sezione dell'energia elettrica, assieme corone 431.234,76 alle quali vanno aggiunte corone 23.555,64 per pignone della fabbrica del gas e corone 5.000, — per pignone della centrale elettrica risultando per la medesima un utile complessivo di corone 459.780,40. L'utile conseguito nell'esercizio 1902 fu di corone 957.624,75. Si ebbe dunque quest'anno un minor reddito di corone 32.834,35.

Tale minor utile (previsto dal resto l'anno scorso) va ascritto in prima linea al basso prezzo cui si dovette estinguere il coke che fu di corone 4,90 per tonnellata.

Questi i criteri che determinarono l'approvazione delle proposte riferite.

richiedere o potrebbe incaricarsi e dell'impianto delle condutture elettriche e dell'acquisto del materiale mobile e di quanto fosse necessario al regolare esercizio.

Ma presa pure per base la somma complessiva di cor. 4.800.000, che la Cassa di risparmio triestina si è offerta di mutare verso restituzione in 72 rate semestrali al censo annuo del 4% con più l'1% a titolo d'ammortizzazione, l'importo dell'annualità che andrebbe a carico dei bilanci ordinari ascenderebbe a corone 252.000. Per coprire tale annualità la commissione di finanza s'era espressa a suo tempo contraria ad una nuova tassa, perché questa per il carattere di stabilità che, le è inerente, non corrisponderebbe del tutto allo scopo, pur riconoscendo che per coprire il dispendio causato da un'opera di pubblico vantaggio è assolutamente lecito d'imporre una pubblica gravanza. La commissione invece pur non celando gli inconvenienti di simile imposizione, aveva ritenuto opportuno di stabilire un pedaggio per il passaggio delle singole gallerie tante da parte dei pedoni quanto dei ruotabili, — pedaggio che, unitamente al reddito presumibile della linea ferroviaria, doveva servire alla copertura dell'accennata annualità d'interessi e d'ammortamento.

Alla Delegazione, nell'abbandonare l'idea del pedaggio, s'affacciavano certamente le obiezioni non sfuggite neanche alla Commissione di finanza, la quale riconosceva che quell'imposizione avrebbe colpito egualmente, e perciò in misura non equa, e il ricco e il povero, il quale ultimo ne avrebbe risentito maggiore svantaggio; mentre l'incasso avrebbe causato spese e controlli e la esazione materiale per quanto semplificata, avrebbe originato confusione e inceppamento nel movimento. Non valsero a conciliare al pedaggio l'adesione della Delegazione né gli esempi di Stoccarda e Budapest che in tempi recenti e in casi consimili hanno adottato una simile tassa, né la considerazione del carattere di provvisorietà che in ogni caso la Commissione di finanza avrebbe voluto attribuire al pedaggio.

Invece la Delegazione s'accordò con la Commissione di finanza nel dare il primo posto nel servizio finanziario dell'opera alla linea ferroviaria progettata, la quale sarà certamente bene frequentata e darà, con tutta probabilità un reddito di non poco superiore all'interesse ed alle quote di ammortamento del capitale impiegato. Dalle esperienze fatte in molte altre città che hanno istituito in tempi recenti delle linee ferroviarie a trazione elettrica, risulta che è ben probabile di non conseguire un reddito corrispondente al 6% del capitale impiegato nell'impresa. Il capitale necessario per l'impianto del tramway, cioè per la costruzione dei binari, delle condutture elettriche, delle officine, delle rimesse, dell'acquisto di materiale mobile ecc., è di cor. 1.500.000, onde il reddito che si attende dall'impresa dovrebbe essere non minore di cor. 85.000.

Da una tassa di 2 cent. su ogni biglietto del tram urbano attualmente in esercizio si può attendere un reddito di cor. 168.145, se si prende per base del calcolo la cifra dei passeggeri del tram nel 1903 che per le varie linee ascende a 8.407.263. Fra gettito del nuovo tram della Fornace e reddito della tassa sul tram urbano si avrebbero quindi circa 258.000 corone, pari dunque all'esigenza del servizio annuale del prestito che, come fu detto, ammonta per il complessivo prestito a cor. 252.000.

Questi i criteri che determinarono l'approvazione delle proposte riferite.

Il bilancio dell'Officina comunale del gas per il 1903.

Il Consiglio d'ammin. dell'Officina comunale del gas ha rimesso alla Delegazione municipale il bilancio dell'esercizio 1903.

Da questo bilancio risulta che la gestione dell'Officina nel 1903 si chiuse con un utile di corone 407.620,57 per la Sezione del gas illuminante e corone 23.614,19 per la Sezione dell'energia elettrica, assieme corone 431.234,76 alle quali vanno aggiunte corone 23.555,64 per pignone della fabbrica del gas e corone 5.000, — per pignone della centrale elettrica risultando per la medesima un utile complessivo di corone 459.780,40. L'utile conseguito nell'esercizio 1902 fu di corone 957.624,75. Si ebbe dunque quest'anno un minor reddito di corone 32.834,35.

Tale minor utile (previsto dal resto l'anno scorso) va ascritto in prima linea al basso prezzo cui si dovette estinguere il coke che fu di corone 4,90 per tonnellata.

Questi i criteri che determinarono l'approvazione delle proposte riferite.

Il bilancio dell'Officina comunale del gas per il 1903.

Il Consiglio d'ammin. dell'Officina comunale del gas ha rimesso alla Delegazione municipale il bilancio dell'esercizio 1903.

Da questo bilancio risulta che la gestione dell'Officina nel 1903 si chiuse con un utile di corone 407.620,57 per la Sezione del gas illuminante e corone 23.614,19 per la Sezione dell'energia elettrica, assieme corone 431.234,76 alle quali vanno aggiunte corone 23.555,64 per pignone della fabbrica del gas e corone 5.000, — per pignone della centrale elettrica risultando per la medesima un utile complessivo di corone 459.780,40. L'utile conseguito nell'esercizio 1902 fu di corone 957.624,75. Si ebbe dunque quest'anno un minor reddito di corone 32.834,35.

Tale minor utile (previsto dal resto l'anno scorso) va ascritto in prima linea al basso prezzo cui si dovette estinguere il coke che fu di corone 4,90 per tonnellata.

Questi i criteri che determinarono l'approvazione delle proposte riferite.

Il bilancio dell'Officina comunale del gas per il 1903.

Il Consiglio d'ammin. dell'Officina comunale del gas ha rimesso alla Delegazione municipale il bilancio dell'esercizio 1903.

Da questo bilancio risulta che la gestione dell'Officina nel 1903 si chiuse con un utile di corone 407.620,57 per la Sezione del gas illuminante e corone 23.614,19 per la Sezione dell'energia elettrica, assieme corone 431.234,76 alle quali vanno aggiunte corone 23.555,64 per pignone della fabbrica del gas e corone 5.000, — per pignone della centrale elettrica risultando per la medesima un utile complessivo di corone 459.780,40. L'utile conseguito nell'esercizio 1902 fu di corone 957.624,75. Si ebbe dunque quest'anno un minor reddito di corone 32.834,35.

Tale minor utile (previsto dal resto l'anno scorso) va ascritto in prima linea al basso prezzo cui si dovette estinguere il coke che fu di corone 4,90 per tonnellata.

Questi i criteri che determinarono l'approvazione delle proposte riferite.

Il bilancio dell'Officina comunale del gas per il 1903.

inferiore a quello dell'esercizio 1902, dando un minor introito di cor. 98.910,72 indi alle imposte pagate per la centrale elettrica commisurata in questo anno per gli anni 1901, 1902 con corone 27.069,01 alle migliori di stipendio ed accessori accordate agli impiegati ed operai con corone 59.114,68, in fine alle straordinarie spese di manutenzione dei vecchi gasometri, muri di cinta ed alle maeone, che costarono complessivamente corone 51.759,85, e perciò un totale di corone 236.854,26.

Di fronte abbiamo un maggior utile ricavato dalla vendita fatta in più di M. C. 679.655 di gas, sui quali si guadagnarono corone 53.502,44, un maggiore utile dalla centrale elettrica di corone 19.983,06, un minore costo dei carboni impiegati nella distillazione che diede un risparmio di corone 26.186,52. Totale corone 99.658,02, con una differenza lorda di corone 137.196,24; per cui dedotto il minor utile di corone 32.834,35 risulta una differenza netta a vantaggio del bilancio 1903 di corone 104.361,89 che indica come l'esercizio della nostra azienda vada sempre migliorando.

Il continuo incremento nel consumo del gas e della energia elettrica unitamente alle facilitazioni ultimamente accordate, che procacciarono sperabilmente un maggior consumo di questa ultima, l'introduzione della fabbricazione del gas d'acqua, che potrà iniziarsi negli ultimi mesi del corrente esercizio, e l'assettamento di altre parti della officina riguardante il trattamento dei sottoprodotti, faranno sì che anche i bilanci futuri continueranno a migliorare, e gli utili che il Comune trae dalla Officina saranno sempre maggiori.

Anche nel corrente esercizio si è mantenuto il prudente criterio di deprezzare nel modo normale, il capitale investito nelle installazioni e contatori in locazione ed i mobili ed utensili. Il capitale relativo ammonta oggi, fatti i deprezzamenti indicati, a corone 830.679,50 ed è largamente coperto dal valore reale delle installazioni e contatori locati e dai mobili ed utensili.

Nell'esercizio 1903 entrarono in funzione i provvedimenti decretati dal Comune a favore del personale della Officina, che richiesero un contributo complessivo dal Comune di corone 112.941,70 per migliorie di soldo, casse di previdenza ed accessori.

Il Consiglio d'ammin. propone alla Delegazione municipale (in sede di Consiglio) di ripartire il reddito industriale così: corone 842.407,74 quale somma riservata al Comune; corone 13.448,52 al conto «Cassa di previdenza degli impiegati, in ragione del 1% sull'utile netto indicato. Inoltre, in base al progetto di regolazione delle Casse di previdenza degli impiegati e degli operai, approvato dal Consiglio il 17 luglio 1902, corone 15.761,76 per il contributo del 7% sulla complessiva paga annua percepita dagli operai; cor. 19.603,92 per la prima rata delle 25 annualità da versarsi dal Comune, per il fondo pensioni dei vecchi operai e corone 5.017,82 per la prima rata delle 25 annualità da versarsi dal Comune a favore della cassa di previdenza degli impiegati. Totale corone 896.284,76.

Daremo domani alcuni particolari interessanti del bilancio.

La squadra nordamericana a Trieste.

Il rombo delle artiglierie annunziò ieri alla città l'arrivo della squadra nord-americana, o meglio delle due squadre nord-americane: quella dell'Atlantico settentrionale (North-Atlantic Squadron), e quella d'Europa (European Squadron), che viaggiano a scopo d'istruzione nei mari della vecchia madre Europa.

La prima squadra è composta di nove unità, «Kearsarge» (ammiraglia), «Maine», «Alabama», «Jowa», «Missouri», «Mayflower» e «Illinois». Quest'ultima però fino a ieri sera non era giunta nel nostro porto.

La seconda squadra, ora fusa con la prima, è composta di tre navi: «Olimpia», «Baltimore» e «Cleveland».

Ma vogliamo fare un po' di cronaca dell'arrivo di questa ambasciata navale del Nuovo Mondo nel Vecchio.

L'arrivo. Erano le 5.45 ant. allorché il segnalatore di turno sulla Lanterna avvistò all'altezza di Grado, fra la nebbia mattutina, dense volute nere di fumo. Cioè

era di buon umore e allegro... Il cameriere gli aveva dato il soprabito, il cappello e il bastone ed egli discendeva dopo avere stretta la mano ad alcuni amici che aveva trovato nell'anticamera, disposti ad andarsene come lui.

La serata era bella, tuttavia un po' nebbiosa e fredda; ma le strade erano asciutte e si camminava bene.

Il generale prese il boulevard Hausmann, poi la via dell'Avre e alla caserma della Pénitence, volò, per raggiungere la piazza, davanti alla chiesa di S. Agostino. Siccome il signor non era ancora abbastanza consumato, passeggiò un istante fumando per questa piazza, dove gli ultimi omnibus, pronti a partire, mantenevano ancora animazione e rumore.

Camminando e fumando, pensava al prossimo matrimonio della figlia con Giacomo Hebert. Dopo la morte della moglie, non aveva mai chiesto al cielo altra gioia che di maritare la figlia a un uomo che ella amerebbe, a un uomo degno di lei; e questa gioia stava per essergli concessa... Forse fra un mese, questo sogno sarebbe divenuto una bella realtà.

Il generale rimpiangeva un po' le passeggiate mattutine che faceva con Bianca, quando i suoi lavori glielo permettevano. Sentiva che adesso si troverebbe molto isolato. Ma chi gli impedirebbe di andare a trovare la figlia di tempo in tempo per condurla al Bosco con il permesso del marito... Del resto,

minuti dopo all'orizzonte si disegnò una distanziata tre grandi navi, seguite a breve distanza da altre due. All'altezza di Punta Sotile, le prime tre rallentarono la loro velocità, e raggiunte dalle altre due, mossero poi di conserva verso Trieste. Navigavano in questa formazione: la «Kearsarge» in testa, il «Maine» e la «Alabama» a sinistra, il «Missouri» e la «Jowa» a destra, in modo da formare quasi un o-

vaie a capo aguzzo.

Alle 6.15, all'asta dei segnali della Lanterna, furono alzati al vento i segnali «navi da guerra estere in terza vista».

E poco dopo le cinque superbe navi dai lunghi fumaioli entravano nella nostra rada, mantenendo sempre la primitiva formazione.

All'altezza della Lanterna l'«Audax», della Capitaneria, con a bordo il tenente di porto cav. Frausin e l'aggiunto di porto e Sanità, signor Battagel, mosse incontro alla squadra, per indicarle la zona d'ancoraggio.

Dalla «Kearsarge» furono calate in mare due imbarcazioni d'ormeggianti, i quali ormeggiarono la nave alla boa indicata loro, situata dinanzi al costruendo molo della Sanità; le altre quattro si ancorarono su due linee, più al largo. Appena terminata la manovra d'ormeggio e d'ancoraggio, l'aggiunto sig. Battagel ed il cap. Frausin salirono a bordo della «Kearsarge» per l'assunzione dei costituiti di bordo e per le formalità sanitarie. Al signor Battagel il maggiore medico dott. S. H. Dickson riferì che tutti gli equipaggi delle due squadre godevano perfettissima salute, ed il comandante della nave, capitano Raymond P. Rodgers, riferì che, partiti la mattina del 10 da Corfù, durante la traversata non aveva avuto comunicazioni di sorta con altri navigli. In seguito a ciò, il signor Battagel, terminati i costituiti di bordo, ammise le cinque navi a libera pratica.

Alle 8 precise all'estremità dell'albero di trinchetto della «Kearsarge» fu issato il distintivo di nave ammiraglia, bandiera bleu con due stelle (vice-ammiraglio), e subito dopo le artiglierie della nave incominciarono le salve.

Al saluto della nave rispose la batteria della Lanterna, con altrettante salve.

Il tiro dei cannoni attrasse alle rive gran folla di popolo: tutto l'ampio semicerchio delle rive ed i moli e gli spalti della Lanterna brulcavano di curiosi.

Le visite. Alle 10.15, una lancia a vapore della nave ammiraglia sbarcò alla riva della Sanità il comandante della squadra, vice-ammiraglio A. S. Barker, il comandante della «Kearsarge», cap. R. P. Rodgers, con i due ufficiali d'ordinanza, i quali, saliti in due vetture di piazza, si recarono alla villa Necker, sede del dipartimento dell'1. marina, dove ossequiarono il contrammiraglio cav. de Jedina. Quindi l'ammiraglio si recò ad ossequiare il podestà, avv. Sandrinelli, il console americano, sig. F. W. Hossfeld, e in fine il signor Luogotenente, conte Goess, ed il generale de Ziegler, comandante di piazza. Alle 11.40 l'ammiraglio fece ritorno a bordo.

Il rimanente della squadra.

Alle 10.30, dalla Lanterna furono avvistate altre quattro navi da guerra, che furono subito riconosciute di bandiera nord-americana. Alle 11, la prima di queste quattro navi, l'«Olimpia», era all'altezza della Lanterna e salutò la città con le salve d'uso. Altrettanto fecero il yacht «Mayflower» e gli incrociatori «Cleveland» e «Baltimore». La batteria della Lanterna rispose al saluto. Al trinchetto dell'«Olimpia» sventolava la bandiera del vice-ammiraglio T. F. Jewell, comandante della squadra dei tre incrociatori (European Squadron). Le quattro navi si ancorarono a tergo delle prime arrivate.

La restituzione delle visite.

Primo a restituire la visita all'ammiraglio americano fu il Podestà, avv. Sandrinelli, che con la lancia di gala della Capitaneria di porto si recò sul «Kearsarge» a porre il saluto della città. Al momento in cui il Podestà abbandonò la nave, accompagnato al barcarizzo dalla vice-ammiraglia Barker e dagli altri ufficiali dello Stato maggiore, dalla nave furono sparati 13 colpi di cannone.

era a sé stesso che doveva pensare in questa circostanza?

Presto o tardi bisognava che la figlia si maritasse, che lo lasciasse, e non doveva rimpiangere niente, poiché l'unione si faceva nelle migliori condizioni e sembrava dovere assicurare la felicità della figlia.

Riflettendo, il generale aveva fatto più tardi di quanto credeva... Gli ultimi omnibus erano passati, gli uffici chiusi e i dintorni della chiesa erano immersi nel silenzio e nella solitudine.

Il padre di Bianca si affrettò a raggiungere la strada. Il suo signor si era spento, e, giunto all'estremità della chiesa, allo svolto della via Francesco I, si era fermato per riaccederlo, quando si vide repentinamente circondato da tre individui che erano usciti dall'ombra e che egli non aveva veduto.

Il generale fece un salto indietro, ma prima che avesse potuto rimettersi sulle gambe, intese un violento dolore. Un velo gli coprì gli occhi, e cadde senza avere avuto la forza di emettere un grido.

Una voce disse: — Il suo conto è regolato! — Alle cartelle — aggiunse la voce di Pietro.

Si affrettarono a frugare nelle tasche del disgraziato che era privo di sensi. Uno dei banditi rimise a Pietro un portafoglio. Questi s'impadronì del portamonete.

Tutto ciò era stato eseguito in un batter d'occhio.

— E' tutto finito? — domandò il fante.

— Tutto! — A gambe, allora! — E tutti e tre scomparvero rapidamente com'erano venuti.

Nessuno li aveva veduti, nessuno li aveva intesi.

— E' un colpo fatto con decenza — disse Pietro ai suoi accoliti, quando, giunti al boulevard Malesherbes, ebbero ripreso il loro passo ordinario.

— E' danaro facilmente guadagnato — fece colui che aveva colpito il generale.

Noi lasceremo i banditi congratularsi della loro riuscita, e ritorneremo nel punto in cui il generale giaceva svenuto, morto forse.

Rannicchiata nell'angolo di un portone una donna, la moglie di Giustino Marquetel, aveva veduto tutto ciò che era avvenuto.

Avendo veduto circondare il generale, lo aveva veduto e inteso cadere, e partiti i furtivi, si era precipitata nel punto in cui l'attentato era stato commesso.

Si assicurò che le sue raccomandazioni erano state eseguite; che avevano spogliato il generale delle carte che aveva; poi prese il ferito nelle braccia, con quanto fiato aveva in gola, gridò: — Aiuto! soccorso! all'assassino!

(Continua)

Più tardi, con un tender della marina da guerra, si recò a restituire la visita al contrammiraglio cav. de Jedina, che fu salutato allo sbarco dalle salve d'uso. Quindi si recò a bordo del console nord-americano F. W. Hossfeld. Alle 4 pom., con una lancia di gala dei piloti, si recò a salutare il comandante la squadra sul «Kearsarge» il sig. Luogotenente conte Goess, seguito dal comandante della guarnigione, il generale de Ziegler. Al loro scendere dalla nave furono fatte le salve d'uso.

I marinai a terra.

sono ancora mossi a rispondere. Invece il governo ungherese, pure non contando una grande marina libera a vapore, e tanto meno a vela, venuto a cognizione dell'offerta suddetta inviata a Vienna, fece proporre al medesimo offerente di prendere a bordo dei suoi velieri una diecina di allievi ufficiali fiumani, che ancora devono compiere la prescritta navigazione di lungo corso a vela. Il governo ungherese, naturalmente, gli accorderà quella modesta sovvenzione, sulla quale al Ministero austriaco del commercio si stanno facendo, da tre anni, ponderosi studi.

Ora questo primo imbarco di ufficiali per la marina libera ungherese è un fatto compiuto ed è certo che continuerà. I nostri allievi ufficiali marittimi frattanto possono aspettare i risultati degli studi viennesi!

Ennio al naviganti.

Costantinopoli. La riduzione dei diritti di salvataggio e di fanalaggio nel Mar Nero, che doveva avere effetto incominciando dal 1. corrente, andrà invece in vigore col 1. agosto p. v., non essendo ancora compiute tutte le formalità ufficiali.

Movimento nel porto.

Arrivarono ieri nel nostro porto i pir. del Lloyd «Amphitrite» da Alessandria con 118 pass., «Achille» da Odessa, scali e Valona con 5, «Almisa» da Metcovich e scali con 57; i pir. a. u. «Lucia» da Vera Cruz, scali e Marsiglia; i pir. ital. «Alba» da Catania con 10 pass., «Marina» da Calcutta, scali e Ancona; il brig. goletta «Il Francesco» da Brindisi e il logher a. u. «Ettore» da Chiosgia.

Partirono i pir. Lloyd «Leda» per Corfu, «Maria Teresa» per Batumi, «Chirna» per Calcutta, i pir. a. u. «Alba» per Metcovich; il pir. ottom. «Ales. Siniosoglu» per Zanguebadak; e i pir. ital. «Bari» per Salomora e «Melfetta» per Antivari.

Movimento dei navigli a. u.

Piroscopi. «Arimata» arrivò ieri a Marsiglia, «Anna Gioia» partì il 10 da Zelenika per Marsiglia, «Seravio» arrivò l'11 a Metcovich, «Beatrice» arrivò ieri a Venezia, «Costanza» partì il 9 da Newport per Genova, «Triglav» il 9 da Galatz per Pireo, «Corvin Matyas» il 9 da Varna per Londra, «Attila» il 7 da Odessa per Amburgo, «Olga» il 7 da Blyth per Fiume, «Arc. M. Teresa» l'8 da Harwich per Newcastle, «Eros» da Odessa passò Gibilterra l'8, «Ellenia» partì l'11 da Rotterdam per North Shields, «Urania» partì ieri da Bordeaux per Newcastle, «Lodovica» partì l'11 da Rangoon per Trieste, «Maria» da Trieste e Messina arrivò l'11 a Palermo, «Teresa» partì l'11 da Barcellona per Fiume.

Lloydiani: «Melpomene» diretto a Santos proseguì il 9 da Macao per Bahia, «Vindobona» da Kobe per Trieste proseguì il 9 da Singapore per Penang.

Da CORMONS.

Per la separazione di Mariano da Corona.

Un gran numero di contribuenti della frazione di Corona, riunitosi in comitato, in vista che la Giunta provinciale di Gorizia non si decide ancora di approvare la loro domanda tendente ad ottenere definitivamente la separazione amministrativa fra Mariano e Corona, accordata già dalla Luogotenenza di Trieste, decise di rifiutarsi di pagare le addizionali provinciali e comunali fino a tanto che quella domanda non sarà accettata.

Da ROVIGNO.

(Tribunale Circolare)

Per falsa deposizione in Giudizio.

Il 20 marzo del 1899 Andrea Bressan stipulò un contratto con l'odierno accusato Giovanni Calich fu Francesco, cavatore, d'anni 45, da Topogiano (Toplica) di Pisino, in forza del quale il Bressan acquistava il diritto di sfruttare un fondo del Calich ad uso cava di pietra, verso il corrispettivo di cor. 78. Il Bressan pagò subito cor. 40, e si riservò di pagare il residuo all'inizio del vero lavoro di sfruttamento. Intanto si diede d'attorno per levare il materiale scarto e mise a nudo la pietra pronta all'escavazione. Per questo lavoro spese cor. 25 e ricavò tre carri - dice lui - di materiale scarto. Quando doveva esser giunto il momento opportuno per incominciare il lavoro, i prezzi della pietra erano ribassati, così che egli lo rimise ad altra epoca. Tempo dopo però mandò i suoi lavoratori a lavorare la cava, ma il Calich vi si oppose recisamente. Allora il Bressan impetì il Calich per la restituzione delle cor. 40 anticipate e per la restituzione delle 28 cor. spese per preparare la cava. Al dibattimento davanti al Giudizio di Pisino, avendo il Calich giurato che il Bressan aveva asportato dalla cava ben 200 carri di materiale che vendette a proprio profitto e avendo così dimostrato che l'avversario aveva ricitato profitto dalla cava, il Giudizio respinse la petizione. Ma il Bressan non si adattò alla sentenza e presentò domanda di riassunzione. Il Giudice allora, visto il contenuto della domanda, passò gli atti alla Procura di Stato. Assunto il Calich informativamente, negò di aver deposto in quel modo davanti al giudice civile, e assicurò di aver asserito che il Bressan ricavò i 200 carri di materiale non dalla cava in discorso soltanto, ma anche da un'altra cava sfruttata dal Bressan. Tale giustificazione risultando inattendibile, la Procura di Stato elevò contro di lui accusa per crimine di truffa mediante falsa deposizione in Giudizio. Il dibattimento si tenne oggi. In seguito alle risultanze processuali, le quali dimostrarono la falsità della testimonianza fatta dal Calich, la Corte lo ritenne colpevole in conformità all'accusa e lo condannò a tre mesi di carcere duro inasprito con un digiuno al mese.

La LUSSINPICCOLO.

Esami finali presso la Scuola nautica. Gli esami finali orali, nella nostra Scuola nautica, si tennero il 9 corr. sotto la presidenza dell'ispettore delle scuole nautiche, prof. Eugenio Gelcich. Subl'esame con distinzione il sig. Premuda. Corrisposero alle esigenze legali e furono dichiarati assolti i sig. Lino Gobbo, Guido Premuda e Ramiro Vidulich. A due candidati fu concesso l'esame di riparazione dopo due mesi.

Caffè-Restaurant Giardino Pubbico
Oggi Mercoledì 13 Luglio alle 7 1/2
GRANDE CONCERTO
SOSTENUTA DALLA INTERA BANDA CITTADINA
diretta dal m.o. Boccolini

1. Marcia.	6. Moro - Ricordi di Donizetti.
2. Widenfeld - «Dolores» valzer.	7. Petrella - Duetto «Contessa d'Amaldi».
3. Verdi - Sinfonia «Forza del destino».	8. Verdi Polpouri «Trovatore».
4. Ricci - Polca brillante.	9. «Mandoliniana» mazurca.
5. Verdi Polpouri «Traviata».	10. Marcia.

Berrettini & Cattaneo

COMPRESSE GASAL
BONAVIA
per produrre l'acqua artificiale di VICHY
1 Scatola contiene 50 compresse sufficienti a preparare 10 Litri di eccellente acqua artificiale di Vichy
Trovati in tutte le farmacie e drogherie a cent. 75 la scatola

FILIALE DELLA BANCA ANGLO-AUSTRIACA
IN TRIESTE
ha istituito uno speciale servizio di
LOCAZIONE DI SCRIGNI („Safes“)
alle condizioni seguenti:
per un anno Corone 30.— per tre mesi Corone 12.—
„ sei mesi „ 20.— „ un mese „ 6.—
due scrigni per un anno Corone 45.—

Questi scrigni - chiusi con triplice chiave da parte del locatario e doppia da parte della Banca - sono eminentemente adatti per custodirvi valori di qualsiasi specie, gioielli, documenti, ecc.

Ulteriori schiarimenti vengono di buon grado impartiti agli uffici di cassa della Banca, situati al pianoterra del N. 15 divisa della Cassa di risparmio

STRAORDINARIA SCELTA
Stoffe da uomo
Continui arrivi in novità assoluta
RICCO ASSORTIMENTO STOFFE INGLESI
L. BERNARDINO Trieste, Via Malcantone
Telefono 1434
Campioni gratis e franco.

STAMPATI d'ogni genere ZANARDINI Piazza S. Francesco Telefono 790

LIQVORE STREGA TONICO DIGESTIVO SPECIALITÀ DI GIUSEPPE ALBERTI BENEVENTO

Fabbrica Mobili
IGNAZIO KRON, Trieste, Via Cassa di risparmio
Nuovo catalogo illustrato, che a richiesta si spedisce gratis.

4 paia scarpe per soli fior. 2.50

si vendono in seguito all'acquisto di una grossa partita: un paio scarpe da uomo, un paio da donna, bruno, da allacciare, con suola forte, ultima moda; un paio da uomo, uno da donna, moderno, eleganti, leggeri, con mascheretta; tutto 4 paia per soli fior. 2.50. Nelle ordinazioni basta la lettera. Spedizione per rivista. Bramanti, esportazione calzature, Craiova, cassetta postale 77. (Si cambia la merce o si restituisce il danaro).

LA FILIALE della Banca Union Trieste

occupa di tutte le operazioni di Banca e Cambio valute

a) Accetta versamenti in conto corrente abbuonando l'interesse annuo.

Per BANCONOTE 2% a vista
8% a 6 mesi fissa
9% a 1 anno fissa
Per NAPOLITANI 2% a vista
8% a 6 mesi fissa
9% a 1 anno fissa

b) In BANCO GIRO abbuonando 2% l'interesse annuo sopra qualunque somma; rimborsazioni verso cassa fino a C. 40,000 a vista, per importi maggiori il preavviso sarà da darsi prima delle ore di Borsa. Conferma del versamento in apposito libretto.

c) CONTEGGIO per tutti i versamenti fatti in qualsiasi ora d'ufficio la valuta del medesimo giorno.

d) Assunzione dei propri corrispondenti l'incasso di conti di piazza, di cambiali su Trieste, Vienna, Budapest ed altre principali città della Monarchia, rilascia loro assegni per queste piazze ed accorda loro la facoltà di domiciliare affari presso la sua cassa franco di ogni spesa.

e) Rilascia al corso di giornata franco di qualunque spesa Vaglia ed Assegni della Banca d'Italia, nonché Vaglia del Banco di Napoli.

f) Speditezza nell'acquisto e nella vendita di effetti pubblici, valute e divise, nonché dell'incasso di assegni, cambiali e tagliandi verso modica provvigione.

g) In base ad accordi presi coi rispettivi istituti di emissione, la FILIALE DELLA BANCA UNION è in grado di cedere convenientemente al corso di giornata franco di ogni spesa i seguenti valori:

Obbligazioni Enologiche 4 1/2%. Lettera di Pegno 4 1/2%. e certificati di Rendita 4 1/2% della Banca Ungherese. Agente e di Rendite in Budapest; Lettera di Pegno 4 1/2% della Banca Centrale Austriaca di Credito Fondiario in Vienna. Lettere di pegno 4 1/2% dell'I. e. priv. Galizische Actien Hypotheken Bank in Leopoli, della Prima cassa di risparmio di Debreczin, della Banca Centrale Intercassiera della Cassa di Risparmio Ungherese di Budapest e dello Stabilimento di Credito Fondiario in Hermannstadt.

La FILIALE della BANCA UNION accetta in custodia verso una tenuissima tassa effetti di qualsiasi specie, procura l'incasso di coupon alla scadenza e la verifica dei titoli sortigera.

Parere del signor Dott. Tsunemoto Takanashi
Presidente del Collegio medico della Corte imperiale del Giappone, grande ufficiale ecc. - Tokio.

Signor J. SERRAVALLO TRIESTE
Certifico io sottoscritto, che avendo sperimentato per lunghi anni e specie in casi di clorosi, nevrosi e di disturbi degli organi digestivi, il preparato **Vino di china ferruginoso Serravallo**, questi ha sempre fornito ottimi risultati e constato pure che esso è il migliore fra i preparati di ferro finora in uso, perchè non disturba punto gli organi digestivi.
TOKIO, Dicembre 1903.

Dott. Tsunemoto Takanashi.

Vestiti di seta cruda
fior. 9.90

SALE STOMACALE
di Giulio Schaumann, farmacista a Stockerau.

Carrozzelle per ammalati,
carrozzelle a mano per invalidi con le gambe paralizzate. - Raccomandate da capacità mediche! Fornitori di ospedali civili e militari, sanatori ecc.
I. e. priv. Fabbrica L. BAUMANN, Vienna IV/2, Millergasse N. 6 F.
Cataloghi illustrati gratis e franco.

LUXARDO
MARASCHINO di ZARA
Questo LIQVORE rinomato non dovrebbe mancare a nessuna mensa.

“TOT”
DIGESTIBLE-CACHETS
Digestivo in cachets, d'origine anglo-americana, che agisce per graduale antiseptico direttamente sulle vie digerenti, biliari, ed intestinali, con sorprendente efficacia. Tre fatti clinici sono anatomicamente e chimicamente accertati:
1. Il “Tot” tonifica disinfettando le ghiandole che secernono i succhi gastrici.
2. Il “Tot” scioglie i catari e le mucosità dello stomaco e degli intestini.
3. Il “Tot” impedisce le fermentazioni gastro-intestinali, assorbendone il gas, senza neutralizzare l'acido cloridrico come il bicarbonato di soda.
Un tubo L. 5, per posta L. 0.30 in più - 6 tubi franchi di porta L. 27 in tutte le farmacie.

La “TOT” COMPANY, Passaggio Centrale - Milano. Chi ha difficoltà di digerire, chi soffre di infiammazione intestinale, chi fa vita sedentaria, chi lavora troppo di cervello, chi eccede in tanto nel mangiare o nel bere, chi non è regolato di corpo, chi ha l'oposco m. “Disturbi di stomaco”, con tavola sulla digeribilità degli alimenti e figure accompagnate a colori, che si invia gratis e subito dovunque.

BURRO DA TÈ del deposito di **Martino Marcovitz** Via S. Lazzaro N. 12
è sottoposto al permanente controllo chimico dell'Istituto Sperimentale per generi alimentari di Vienna. - Tutti i pacchetti sono muniti della qui riprodotta marca di controllo.
Si trova nei migliori Negozi di commestibili di Trieste e della provincia.

Pasta Siciliana
sovrainfina, assortita confezionata uso America della rinomata fabbrica **PLACIDO LUCA** (Stiella).
DEPOSITO A TRIESTE: **FRANCESCO MORMINO** Via Torre bianca 23 - Telef. 857. Si accettano ordinazioni per corrispondenza tanto da Trieste quanto dalla provincia. Prezzi convenienti.

PROSSIMA APERTURA
COMPTOIR DE PHOTOGRAPHIE
Deposito articoli fotografici - Palazzo Municipale - Tel. 1320
COMPLETAMENTE NUOVO, FORNITO DEI PIÙ RECENTI PRODOTTI FOTOGRAFICI.
Prezzi moderati. Generi di primissima qualità. Personale esperimentato assumerà lo sviluppo di lastre, film e coperture per i signori dilettanti.

Io Anna Csillag
sono riuscita ad acquistare i miei famosi **Capelli-Loreley** della lunghezza di 185 c. dopo fatto uso per 14 mesi della Pomata di mia invenzione. Essa è stata riconosciuta dalle più celebri autorità come unico mezzo per impedire la caduta dei capelli, fomentarne lo sviluppo ed accrescere la forza del bulbo capillare. È pure un ottimo mezzo per ottenere un piano e forte sviluppo della barba, e già dopo brevissimi capelli e barba emergono per lucidezza e morbidezza e non inaspettano neanche nella più tarda età.
Prezzo di un vasetto fiorini 1, 2, 3 e 5 v. a.
Spedizioni giornaliere verso invio dell'importo anticipato o verso rivalsa vengono effettuate per tutto il mondo dalla fabbrica, dove sono da indirizzarsi tutte le ordinazioni.
ANNA CSILLAG, Vienna I, Graben 14
Deposito principale per Trieste: Drogheria **ETTORE ZERNITZ**, Volti di Chiozza

MALATTIE STOMACO
PASTIGLIE e POLVERE **PATERSON**
con BISNUTH e MAGNESIA
Contro le Malattie dello Stomaco e degli Intestini. Agente. Eruttazioni. Vomiti. Mancanza d'Appetito. Digestione penosa. Esigete sulla etichetta il Bollo dell'Unione degli Fabbricanti e la Firma di J. FAYARD, Adm. DETHAN, Farmacista in Parigi.

IMPRESA TRIESTINA Vacuum Cleaner
Via della Stazione N. 17 - Telefono N. 847
Assumesi la pulitura di Tappeti, Coltrini, Mobili di stoffa ecc. col mezzo dell'apparato assorbitore.
I locali per la custodia sono assicurati contro l'incendio e furto con incasso.
Per persuadersi, il P. T. Pubblico viene pregato a visitare questo nuovo ed importante metodo di pulitura.
Escluso assolutamente qualsiasi danneggiamento agli oggetti.
PREZZI RIDOTTI

VENTRAGLIE
Trippa di Bove (Doppione) a soldi 28 kilo
„ (Mista) „ 20 „
„ di Vitello „ 16 „
giornalmente fresche provenienti esclusivamente dal Macello di Trieste
MACELLERIA ADAMICH
Barriera vecchia 15
Elisire di China ferruginoso SUTTINA.
Ricostruisce l'anemia, debolezza di stomaco, emaciazione. Farmacia Suttina, Corso 25, Trieste

Chi vuol ottenere una pelle morbida e bella, chi desidera mantenere la carnagione costantemente fresca e bianca adoperi soltanto i
Preparati Fridéno
(Eau e Crème de Fridéno)
I Preparati Fridéno sono raccomandati dalle primarie autorità mediche. Possiedono inoltre molte lettere in cui è riconosciuta la grande efficacia e bontà di questi preparati, dalle quali vogliamo annoverare quelle dello signor: Duchessa di Bona, Principessa de Hohenlohe-Langenburg, Contessa di Münster, Contessa d'Oldendfied, Principessa Louise de Schönberg-Waldenburg nata Principessa de Bentheim, Duchessa di Manchester ecc., ciò che forma una delle migliori raccomandazioni per i Preparati Fridéno. In vendita presso la Farmacia Serravallo, le principali Farmacie e presso l'Agenzia Zein, Corso

GUARIGIONE DELLE ERNIE
senza operazioni
Il cav. ANTONIO DE CASAGRANDE
membro dell'Accademia Nazionale di Parigi, decorato di parecchie medaglie d'oro e ultimo di Medaglia d'oro all'Esposizione di Roma, Orléans, Specialista per le cure delle ernie; reduce da Parigi si fermerà a Udine.

Egli avverte il pubblico che ha aperto un gabinetto a Udine via Cortazzini N. 4 primo piano e riceverà dalle ore 9 alle 17 nei giorni feriali e dalle 9 alle 12 nei festivi dal giorno 11 al 25 corrente mese; poi si recherà a Venezia ove riceverà in Campo S. Moisè N. 1444 dal 26 Lug. fino al 9 Agosto ed infine a Sestile (Prov. di Udine) palazzo proprio, ove riceverà dal 10 Agosto alla fine di Settembre. - Tratta anche per corrispondenza.
Uno dei più grandi progressi della scienza è dovuto al cav. De Casagrande, che dopo ventisette anni di studio e di pratica ha inventato un nuovo metodo per contenere e guarire l'ernia. Le statistiche segnano una proporzione enorme e ognor crescente di infelici affetti da questo terribile male e il cav. De Casagrande ha avuto occasione in Francia, nel Belgio, in Italia e in Africa di verificare l'esattezza di quelle statistiche; tutte le classi sociali, tutte le professioni, tutti le età pagano il loro tributo all'ernia.
Fu ed è privilegio ed onore del cav. De Casagrande l'aver portato a tante migliaia di infelici sino ad oggi creduti incurabili non solo sempre un lenimento prezioso alle loro sofferenze ma spesso la guarigione radicale e stabile. Ne operazioni, né martorio di cinti a molle d'acciaio, né conseguenti atroci dolori. Il metodo del cav. De Casagrande è semplicissimo e ancor più semplice il suo apparecchio: due dischi elettrici si adattano all'orificio dove si è prodotto il rilassamento dei tessuti e vi si mantengono con il mezzo di un giro elastico che non dà neppure incomodi. All'indomani dell'applicazione il paziente comincia a sentirsi bene ed acquista la libertà assoluta dei suoi movimenti. A poco a poco l'ernia diminuisce in un gran numero di soggetti e gradualmente sparisce.
I malati d'ernia non devono temporeggiare: chi aspetta si espone all'ingrossamento, allo straripamento dell'ernia, e in conseguenza alla necessità dell'operazione, senza di che la morte è sicura.
Loi metodo del cav. De Casagrande vengono aboliti i mezzi violenti, sempre dolorosissimi, spesso dannosi e i cinti a molle d'acciaio; il malato si trova guarito quasi senza aspettarlo. E perché tutti possano convincersi dell'efficacia di questo metodo il professore non rievoca onorario che alla completa guarigione dei clienti.
La Sigla del cav. De Casagrande di Parigi, l'incarico dell'applicazione dei cinti e degli apparecchi organizzati alla signora e ai bambini.
Il cav. De Casagrande sarà assistito da un medico chirurgo.
Grande assortimento di apparecchi elettrici per tutte le malattie nervose.
VISITE ED INFORMAZIONI GRATIS.

a fior. 43.25 il taglio, nonché le ultime novità in **Seta Henneberg** nera, bianca e colorata da soldi 60 a fior. 12.35 il metro, liccia, rigata, quadrata, operata, damascata ecc.
Damasci di seta soldi 85 a f. 11.80 Sete per vestiti da ballo soldi 60 a f. 11.35
Seta bavella (taglio vestito) f. 9.90 a f. 43.25 Sete per vestiti da sposa soldi 60 a f. 11.35
Foulard stampato soldi 60 a f. 3.70 Sete per blusa soldi 60 a f. 11.35
il metro, franco e adaziato in casa. Campioni spedizioni subito. Lettere per la Svizzera 25 cent.

Fabbrica sete Henneberg, Zurigo
Protezione dalle contraffazioni mediante campione a marca
Eccellente rimedio dietetico atto a promuovere la digestione, sperimentato da molti anni. Guarisce prontamente l'eccesso di acidi dello stomaco. Insuperabile per regolare e mantenere una buona digestione.
Trovati nelle principali farmacie dell'Austria - Ungheria.
Spedizione postale di almeno due scatole verso rivalsa. - Deposito principale Farmacia provino. **GIULIO SCHAUMANN** a Stockerau.

